Q5K-YSG-016-001

	ローダウンサスペンション 組付説明書	組付対象機種 XVS1100

はじめに

お買い上げ誠にありがとうございます。
本書には商品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。性能を十分発揮し、安全にお使いいただくために、本書をよくお読みいただきますようお願い申しあげます。
本書では正しい組み付け、取り扱いに関する事項を下記のシンボルマークで表示しています。

	取り扱いを誤った場合、傷害に至る可能性または物的損害の発生が想定される場合を示してあります。
	指示部にモリブデングリースを塗布してください。
📖	ヤマハサービスマニュアル（5EL-28197-J0）を参照してください

構　成　部　品

品　　名	個数	備　　考
ローダウンサスペンション	1	工数1.2h

⚠注　意

作業はフレームをジャッキアップし車体が倒れないようにして行ってください。

ホイールの上下作業が必要になるため２人作業をお勧めします。

組　付　方　法

1 リヤシート、シングルシートを取り外します。
（📖Ｐ３－４参照）

2 サイドカバー右、バッテリーボックスを取り外します。
（📖Ｐ６－61参照）

3 サイドカバー左、ツールボックスを取り外します。
（📖Ｐ３－62参照）

4 リヤクッション上のボルトを取り外します。
（ボルト、ナットは再使用します。）

⚠注　意

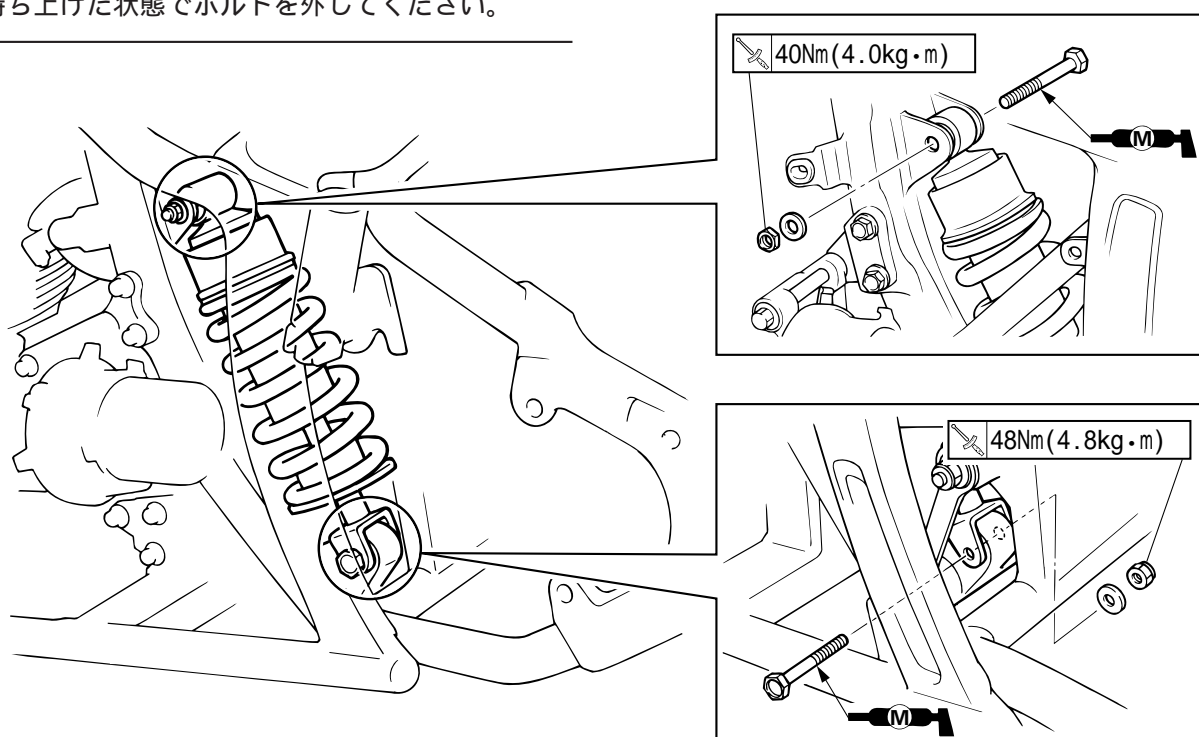
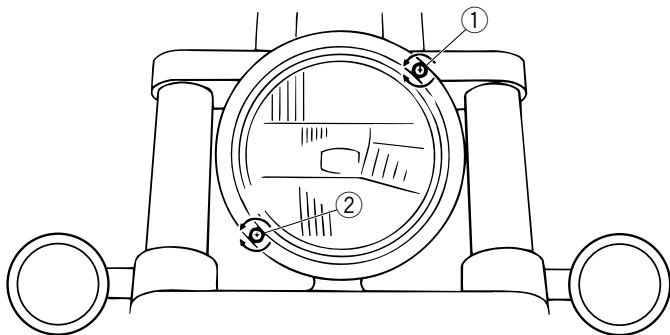
ボルトを外すとリヤホイールが下に落ちます。必ずホイールを持ち上げた状態でボルトを外してください。

5 リヤクッション下のボルトを取り外します。
（ボルト、ナット、カラーは再使用します。）

6 リヤクッションを取り外します。

7 ローダウンサスペンションを取り付けます。
取り付けは取り外しの逆の手順で行います。

⚠注　意

グリースマークの箇所にモリブデングリースを塗布してください。

⑧ ヘッドライトの光軸調整をします。
（上下調整用①　左右調整用②）

⑨ 各部の調整を行います。
ブレーキランプ　　　　　　　　（📖Ｐ３－24参照）
ライディングポジション

リヤクッション取扱上の注意

リヤクッション取扱上の注意

このクッションは高圧チッ素ガスを封入しています。
取り扱い上危険防止の為、下記事項を守ること。

1．ダンパは分解しないこと。
ダンパ内の高圧チッ素ガスによってオイルが吹き出します。

2　高温のところに置いたり、火の中に入れないこと。
チッ素ガス膨張によるリヤクッション破損の恐れがあります。

3．ダンパに損傷を与えないこと。
ダンパの損傷は減痕性能の劣化や作動不良を招く原因となります。

4．ピストンロッドの摺動面に損傷、打痕を与えないこと。
損傷、打痕を与えるとオイル洩れの原因となります。
廃却の際は必ずガス抜きを行うこと。

※ローダウンサスペンション装着後のご注意
本品の装着後は車高が約７　ローダウンいたします。
そのため、ロードクリアランスが少なくなりますので路上突起物、段差などの通過時には十分ご注意ください。
また、バンク角も浅くなりますので予めご承知おきください。
また、乗り心地なども装着前とは変化いたしますので予めご承知おきください。

販売店様へ　この取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品は必ずお客様にお渡しください。

お 客 様 へ　この取扱説明書は必ずよくお読みの上、お車の取扱説明書および本品の取付に際して取り外した部品と一緒に保管してください。
お車を譲られるときは、この説明書もお渡しください。

〒430-0928　静岡県浜松市板屋町110-5
浜松第一生命日通ビル
株式会社 **ワイズギア**
TEL 053-457-3201　FAX 053-457-3200